

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO	 Gmina Lipowa ul. Wiejska 44, 34-324 Lipowa			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego wraz z odwodnieniem oraz wyznaczeniem 10 miejsc postojowych na terenie Zespołu Szkolno - Przedszkolnego w Lipowej			
STADIUM	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT – PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO			
Jednostka ewidencyjna: Lipowa		Obręb: Lipowa		
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXV – ISTNIEJĄCY WEWNĘTRZNY UKŁAD KOMUNIKACYJNY (UTWARDZONE PŁACE)				
Identyfikator działek: 241706_2.0001.3232				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	PIECZĄTKA I PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Damian Kruczyński	SLK/8002/PWBD/18	DROGOWA	
DATA OPRACOWANIA: kwiecień 2026 EGZEMPLARZ NR 1 2 3 4				

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	3
4.	STAN PROJEKTOWANY	4
5.	ROZBIÓRKI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO.....	7
6.	ZIELEŃ	7
7.	OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH.....	7
	MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	7
9.	INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	8
11.	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	8
12.	OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ZGODNIE Z ART. 20 UST 1 PKT 1C PRAWA BUDOWLANEGO	9
13.	INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE	9
B.	INFORMACJA BIOZ.....	11
	DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	13
D.	CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	16

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonane jest na zlecenie Gminy Lipowa, ul. Wiejska 44, 34-324 Lipowa, dotyczące wykonania projektu inwestycji pod nazwą „Przebudowa wewnętrznego układu komunikacyjnego wraz z odwodnieniem oraz wyznaczeniem 10 miejsc postojowych na terenie Zespołu Szkolno- Przedszkolnego w Lipowej”

Podstawę formalną stanowi:

- Zlecenie Inwestora Podstawy techniczne;
- Wizja i pomiary w terenie.
- Oględziny i ocena przedmiotowej drogi.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane, tekst jednolity;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano - wykonawczego uproszczonego zakładającego przebudowę wewnętrznego układu komunikacyjnego wraz z odwodnieniem oraz wyznaczeniem 10 miejsc postojowych na terenie Zespołu Szkolno- Przedszkolnego w Lipowej. Przedmiotowy zakres robót nie wykracza poza działki określone w dokumentacji i we wniosku.

Zakres opracowania obejmuje :

- przebudowa nawierzchni wewnętrznego układu drogowego tj. placów, jezdni manewrowych oraz utwardzeń polegających na ułożeniu warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa;
- przebudowa odwodnienia wewnętrznego układu drogowego polegająca na montażu wpustów deszczowych na istniejących studniach (SD1 i SD2), montaż przykanalików fi 200mm wraz ze wpsutami (WP2 i WP4) oraz wymianę istniejącego odwodnienia liniowego;
- wyznaczenie 10. miejsc postojowych na terenie istniejącego placu postojowego;
- uzupełnienie poboczy oraz ziemi urodzajnej na powierzchni terenów zielonych.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku - „Plan sytuacyjny”

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy wewnętrzny układ drogowy zlokalizowany jest na terenie gminy Lipowa. Jest to gmina wiejska w województwie śląskim, w powiecie żywieckim.

Obecny stan wewnętrznego układu drogowego jest niezadowolający. Nawierzchnia wewnętrznego układu drogowego z kruszywa z widocznymi ubytkami, charakteryzująca

się wysokim stopniem wyeksploatowania. Posiada ona liczne, ubytki, uszkodzenia nawierzchni; nierówności, ubytki. Nawierzchnia wymaga przebudowy.

W stanie istniejącym, wewnętrznego układu drogowego posiadają przekrój o zmiennej szerokości od ok. 11,6m do ok. 6,00m. Wewnętrzny układ drogowy posiada zmienny spadek na łukach poziomych i na prostych. Niweleta wewnętrznego układu drogowego dostosowana jest do przyległego terenu.

Uzbrojenie terenu o małej gęstości stanowiącą sieć wewnętrzną.

Odwodnienie realizowane jest obecnie przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe odprowadzane są na teren inwestora do istniejących elementów odwadniających – kanalizacja deszczowa.

Teren sąsiadujący z inwestycją charakteryzuje się terenami mieszkalnymi skupionymi wzdłuż ciągów komunikacyjnych.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Obiektem objętym remontem jest wewnętrzny układ drogowy. Przeznaczeniem obiektu jest prowadzenie ruchu pieszego i kołowego na potrzeby Zespołu Szkolno-Przedszkolnego oraz ZGK Lipowa.

Celem robót budowlanych dla przebudowy wewnętrznego układu drogowego jest poprawa bezpieczeństwa, ergonomii i komfortu użytkowania.

4.2 Powiązanie z innymi drogami

Istniejący układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie.

Wewnętrzny układ drogowy posiada powiązanie z gminną powiatową poprzez zjazd zwykły – poza zakresem opracowania.

4.3 Podstawowe parametry techniczne inwestycji

Parametry techniczne:

- wewnętrzny układ drogowy
- Nawierzchnia: betonowa kostka brukowa
- Kategoria obciążenia ruchem KR1

4.4 Rozwiązanie sytuacyjne

W planie zakres wewnętrznego układu drogowego pozostaje niezmieniony, geometria pionowa pozostaje bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie wyrównanie krawędzi. Przebieg planowanej przebudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącego wewnętrznego układu drogowego. Wykonanie przebudowy nawierzchni ma na celu poprawę parametrów poprzez ułożenie warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa.

Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne, jednostronne od 2% do 2,5% w kierunku elementów odwodnienia.

Planowane roboty związane z remontem obejmą:

• wyrównanie/profilowanie/rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kruszywa. Na tak przygotowanej powierzchni należy ułożyć warstwę geowłókniny wzmacniającej, podbudowy z kruszywa oraz warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej. Szczegóły odnośnie konstrukcji nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

4.5 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi będącej przedmiotem opracowania pozostaje niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Niweleta jezdni zostanie bez zmian. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

Istniejące włązy studzienek kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw wodociągowych występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do niwelety jezdni oraz pochyłeń podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni jezdni.

4.6 Przekroje typowe

Wewnętrzny układ drogowy posiada przekrój poprzeczny ze spadkiem jednostronnym od 2% do 2,5% w kierunku elementów odwodnienia. Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunku nr 3.

4.7 Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa remontowana droga nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

4.8 Obciążenie ruchem

Projektowaną drogą uczęszczać będą głównie samochody osobowe dojeżdżające do istniejących budynków szkoły i placu ZGK w Lipowej.

Z uwagi na oczekiwany „blisko zerowy” ruch samochodów ciężarowych przyjęto kategorię ruchu KR1 (zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”).

4.9 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Nie ingeruje się w istniejące stosunki wodne.

Wszystkie wody opadowe zagospodarowane zostaną na terenie Inwestora. Wody opadowe i roztopowe będą kierowane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane na działki sąsiednie.

4.10 Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. **Ze względu na brak głębokich wykopów nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.** Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenie niezainwentaryzowanego. Wszystkie studnie, wpusty oraz zasuwy należy dostosować wysokościowo (regulacja pionowa) do nowych rzędnych góry nawierzchni.

Wszystkie roboty budowlane dotyczą górnych warstw nawierzchni i w większości będą prowadzone w nasypie, w związku z tym nie ma możliwości wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami podziemnymi zlokalizowanymi w pasie drogi.

4.11 Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy.

4.12 Warunki gruntowo-wodne

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r (Dz. U. Nr 126, poz. 839) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych podłoże jest proste, inwestycja zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Omawiany obszar leży na terenie zewnętrznych Karpat Zachodnich, zlokalizowany jest w obrębie Beskidu Śląskiego i Kotliny Żywieckiej. Zbudowany jest z utworów trzeciorzędowych i kredy dolnej. Trzeciorzęd reprezentowany jest przez margle globigerynowe i piaskowce ciężkowickie, utwory czwartorzędowe to mieszanina otoczków, piaskowców z drobniejszą frakcją żwirów i piasków zaglinionych. Zwierciadło wody ma generalnie charakter swobodny i stabilizuje się na głębokości 1 do 2,5 m przy znacznych wahaniach w cyklach retencyjnych. Zasilanie wód gruntowych odbywa się drogą bezpośredniej infiltracji opadów atmosferycznych.

4.13 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji.

• **Projektowana konstrukcja nawierzchni dróg**

Górne warstwy konstrukcyjne nawierzchni 0+000 -0+157	Grubość warstwy
kostka chodnikowa betonowa bezfazowa, wibroprasowana, grafitowa typu prostokąt	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, Rm=2.5Mpa	3 cm
wyrównanie/profilowanie/rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kruszywa	15 cm

5. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA

Projekt przewiduje rozbiórki następujących elementów:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni placów

Wszystkie materiały przewidziane do rozbiórki Wykonawca robót zagospodaruje we własnym zakresie stosując zasadę, że w pierwszej kolejności materiały te zostaną przekazane do odzysku a w przypadku braku takiej możliwości do unieszkodliwiania (traktując składowanie jako ostateczność). W przypadku przekazywania tych materiałów innym podmiotom należy mieć na względzie fakt, że podmioty te winny posiadać odpowiednie zezwolenia na transport i przejmowanie odpadów (zgodnie z ustawą o odpadach).

6. ZIELEŃ

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną przebudową wewnętrznego układu komunikacyjnego. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

7. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

8. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

10. INFORMACJA O POŁOŻENIU DZIAŁKI WZGLĘDEM OBSZARU NATURA 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie planowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zaprojektowana droga wewnętrzna nie wymagają decyzji środowiskowej zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019r.:

§ 3. 1. *Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć:*

62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Przewidywany zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Ilość pojazdów oraz intensywność ruchu nie spowoduje wzrostu i przekroczenia norm hałas i zanieczyszczenia środowiska.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na której wykonana zostanie inwestycja.

Projektowane prace nie przewidują prac w granicach parku krajobrazowego ani rezerwatu przyrody. Na terenie projektowanym lub w sąsiedztwie nie występują pomniki przyrody oraz nie ustanowiono obszaru Natura 2000.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

12. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ZGODNIE Z ART. 20 UST 1 PKT 1C PRAWA BUDOWLANEGO

W myśl art. 20 Prawa budowlanego, należy określić obszar oddziaływania obiektu, tj. terenu wyznaczonego w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Realizacja inwestycji polegające na remoncie układu dróg wewnętrznych nie zmieni oddziaływania na powietrze, gdyż natężenie ruchu samochodowego nie ulegnie zmianie.

Na podstawie analizy oddziaływania inwestycji (na powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat, wody powierzchniowe i podziemne, jakość powietrza atmosferycznego, rośliny, zwierzęta, siedliska przyrodnicze, ekosystemy), nie stwierdzono dla planowanego przedsięwzięcia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 672).

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że wszystkie wpływy planowanego przedsięwzięcia związane z klimatem środowiskowym takie jak zanieczyszczenie powietrza, gleby czy hałas ograniczą się do granic pasa drogowego.

W związku z powyższym zasięg oddziaływania planowanego remontu ograniczy się do nieruchomości gruntowych, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja.

13. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

- Punkty geodezyjne podlegające ochronie należy odtworzyć.
- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające

bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem

B. INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres prowadzonych najważniejszych robót:

1. Zabezpieczenie terenu robót przed wstępem niepowołanych osób
2. Przekopy kontrolne
3. Roboty ziemne
4. Regulacja włączów istniejących sieci
5. Podbudowy z kruszyw
6. Roboty nawierzchniowe
7. Roboty wykończeniowe

2. Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Szczególną uwagę należy zwrócić na

1. Roboty wykonywane w sąsiedztwie linii energetycznych
2. Roboty wykonywane przy komorach i studniach kanalizacyjnych

3. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych. Skala i rodzaje zagrożeń

Roboty drogowe będą prowadzone częściowo „pod ruchem”, dlatego szczególną uwagę należy zwrócić na właściwe zabezpieczenie robót według uprzednio opracowanych i zatwierdzonych projektów tymczasowych zmian istniejącej organizacji ruchu.

Należy również zwrócić uwagę na zabezpieczenie przed wstępem na teren budowy przez osoby nieupoważnione.

Podczas realizacji robót budowlanych miejscami, w których mogą wystąpić zagrożenia są między innymi:

- Wykonywanie wykopów pionowych bez rozparcia, przy przewidywanej w projekcie głębokości oraz prace montażowe w wykopach stanowią zagrożenie przysypania ziemią;
- Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszych niż 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 Kv,

Przewidywane zagrożenia

1. Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów
2. Wpadnięcie do wykopu lub studzienki na skutek uderzenia (np. łyżką koparki);
3. Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się;
4. Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych; 5. Potrącenie robotników przez pojazdy samochodowe.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenie należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP.

Kadra inżyniersko-techniczna powinna ukończyć podstawowe i okresowe kursy w zakresie BHP dla osób kierujących pracownikami, uwzględniające czynniki i zagrożenia charakterystyczne dla tego typu prac. Pracownicy pracujący na stanowiskach robotniczych powinni zostać objęci szkoleniem okresowym w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownictwo powinno przeprowadzić instruktaż pracowników na placu budowy ze wskazaniem miejsc i robót szczególnie niebezpiecznych.

W przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik ma obowiązek zgłoszenia bezpośrednio swojemu przełożonemu (brygadziście, majster, kierownik), a następnie powiadomienie odpowiednich służb ratunkowych (STRAŻ POŻARNA, POGOTOWIE RATUNKOWE, GAZOWE, ENERGETYCZNE).

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Wszystkie miejsca mogące stwarzać zagrożenia muszą zostać wygradzone oraz dodatkowo oznakowane tablicami informacyjnymi takimi jak: „GŁĘBOKIE WYKOPY”, „ROBOTY NA WYSOKOŚCIACH”, „WYCINKA DRZEW”. Oznakowanie będzie także dotyczyło miejsc wymagających zabezpieczenia przed wstępem osób trzecich. Prace szczególnie niebezpieczne powinny być prowadzone w obecności kierowników poszczególnych robót oraz pod nadzorem technicznym przedstawicieli właścicieli sieci.

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

1. Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych;
2. Opracować i zatwierdzić do realizacji projekty tymczasowych zmian istniejącej organizacji ruchu – na czas prowadzonych robót.
3. Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
4. Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów i zabezpieczającą skarpy. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
5. Przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu;
6. Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu;
7. Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. budynków, ogrodzeń, drzew, itp.);
8. Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień;
9. Prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci;
10. Kierownik budowy jest odpowiedzialny za sporządzenie dla inwestycji Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ). Szczegółowy zakres planu BIOZ powinien spełniać wymagania przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

6. Przepisy związane

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, w szczególności:

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401);
2. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
3. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych;
4. Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

C. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

BRANŻA DROGOWA

1.1) mgr inż. Damian Kruczyński UPR.BUD. SLK/8003/PWBD/18

1.2) mgr inż. Damian Kruczyński - Zaświadczenie o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Opis techniczny



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W

BUDOWNICTWA
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Sygn. akt SLK/OKK/7131.7132/8002/18

DECYZJA

Katowice, dnia 04 grudnia 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Damian Kruczyński

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 20 grudnia 1985 w Żywcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/8002/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyskała przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pan Damian Kruczyński
Wspólna 55 A
34-300 Żywiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. Franciszek Buszka
mgr inż. Franciszek Buszka
2. Zbigniew Herisz
inż. Zbigniew Herisz
3. Zbigniew Dzierżewicz
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-WFT-MDT-WB8 *

Pan Damian Kruczyński o numerze ewidencyjnym SLK/BO/8899/14
adres zamieszkania ul. Wspólna 21, 34-300 Żywiec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-17 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



D. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Spis rysunków:

D-1 ORIENTACJA
D-2 PLAN SYTUACYJNY
D-3 PRZEKROJE TYPOWE